

HUILE À MOTEUR À HAUT RENDEMENT CI-4 / SN

La série d'huile à moteur de premier grade **XL-8530**, est formulé spécifiquement pour agir dans les climats sévères sur toute une gamme de températures.

XL-8530 garde les moteurs à essence et les moteurs diesel propres et réduit la consommation d'essence afin de donner une meilleure efficacité.

Les huiles de la série **XL-8530** sont mélangées conformément aux standards de API (« *American Petroleum Institute* ») et de SAE (« *Society of Automotive Engineers* »).

XL-8530 est disponible dans tous les grades standards de la SAE:

SPECIFICATIONS TYPIQUES								
Code du Produit: XL-8530	/053	/054	/103	/104	/154	/030	/040	/050
Grade SAE	5w30	5w40	10w30	10w40	15w40	30	40	50
Viscosité (cSt @ 40°C) (ASTM D-445)	60.3	84.0	62.3	92.3	97.2	62.5	90.3	152
(cSt @ 100°C) (ASTM D-445)	10.5	13.0	11.5	13.7	14.3	11.8	13.3	17.2
Viscosité (cP @ -25°C) (ASTM D-2983)	2700	3300	-	-	-	-	-	-
(cP @ -20°C) (ASTM D-2983)	-	-	3050	3200	-	-	-	-
(cP @ -15°C) (ASTM D-2983)	-	-	-	1680	3000	-	-	-
Indice de Viscosité	165	155	182	151	151	188	148	124
Point d'éclair (°C)	200	203	203	204	208	220	235	240
Point d'écoulement (°C) (ASTM D-97)	-53	-50	-43	-40	-39	-35	-30	-18
Pompabilité (°C)	-39	-50	-36	-34	-29	-	-	-
Gravité spécifique (g/ml)	0.86	0.86	0.86	0.87	0.88	0.87	0.87	0.88
Taux de basinité (TBN)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5

XL-0830 rencontre les spécifications de manufacturiers suivantes:

API (American Petroleum Institute)	CI-4, CI-4 PLUS, CH-4, CF-4, SN, SM, SL, SJ, SH, SG, SF, "Energy Conserving" (EC-II) "Fuel saving"
Daimler Chrysler	228.1 Blanket, 229.1 Blanket
Ford	ESE-M2C153 E
General Motors	6085 M
JASO (JAPAN).....	M328-83, M331-84, M333-86
U.S. Army	MIL-L-46152 D, MIL-L-21260, MIL-L-2104E
Volkswagen.....	500.00, 501.01, 505.00
MACK.....	EO-N Premium Plus 03
Cummins	CES 20078, CES 20076, CES 20072
ACEA.....	E2/E5/E7
MAN	271
Volvo	VDS-2
MTU	Type 2
DDC	Series 2000/4000 Category 1; Power Guard
ILSAC.....	GF-Compliant
Caterpillar.....	ECF-1&2
MB	228.3

