

GRAISSE SULFONÂT DE CALCIUM / LITHIUM AVEC MOLYBDÈNE ET GRAPHITE POUR ENGRENAGES

La **XL-00G3/015** est une graisse à base détersif mélangé de sulfonât de calcium et lithium, et saturé avec graphite et bisulfide de molybdène et formulé à part d'une huile de base minérale de qualité supérieure. Conçu pour dépasser la performance de toutes les autres graisses pour engrenages ouvertes, le **XL-00G3/015** possède une résistance excellente contre les charges lourdes et les chocs, ainsi qu'une protection accrue contre la rouille, l'oxydation, et la corrosion.

La graisse **XL-00G3/015** atteint des performances extraordinaires dans une gamme de températures allant de -40°C à 250°C. Grâce à son résistance à l'eau, elle peut être utilisée dans tous les conditions climatiques.

APPLICATIONS TYPIQUES

- Les engrenages ouvertes
- La machinerie lourde
- Les sellettes
- Les coussinets de roues a basse vitesse
- Les joints rotatifs
- Anti grippage
- Les équipements industriels exposés à de durs travaux ou de fortes charges

SPECIFICATIONS TYPIQUES	
Code du Produit: XL-00G3	/015
Grade N.L.G.I.:	1.5
Pénétration @ 25°C (Âpres 60 courses) (ASTM D-217)	303
Point de goutte (°C) (ASTM D-2265)	250
Couleur	Gris foncé
Charge Timken OK (kg) (ASTM D-2509)	23
Séparation d'huile (24hrs @ 25°C) (ASTM D-1742)	0.2%
Additifs	MoS ₂ , Graphite
Gamme de température (°C)	-40 à 250
Température minimale (pomabilité) (°C)	-23
Viscosité de l'huile de base (cSt @ 40°C) (ASTM D-445)	320
(cSt @ 100°C) (ASTM D-445)	22.4
Essai de roulement, Pénétration (ASTM D-1831)	3.7
Test d'usure 4 billes, m/m rayure, 40kg, 1200rpm, 75°C, 1 h (ASTM D-2266)	0.38
Test EP 4 billes, LWI (kg) (ASTM D-2596)	500
Résistance à la rouille (48hrs @ 52°C) (ASTM D-1743)	Passe
Tenue à l'eau, perte @ 79°C (% loss) (ASTM D-1264)	1.0
Résistance à l'oxydation (ASTM D-942) @ 1000 hrs	0 PSI

