

## GRAISSE SYNTHÉTISÉE À TOUT USAGE

La graisse **XL-0GP2** répond aux besoins particuliers de charges extrêmement lourdes. Les additifs extrême-pression, antirouille et anti-usure dans la graisse permettent la lubrification des pièces variés comme les coussinets, roulements et engrenages.

La graisse **XL-0GP2** peut être utilisé pour des applications en conditions extrêmes, avec de températures allant de -30°C et 250°C. Son stabilité mécanique à travers cette gamme garantie la lubrification de toute pièce la ou les lubrifiants liquides et semi-liquides standard sera inutile.

La **XL-0GP2** est formulée avec des huiles de base portant des indices de viscosité élevées, qui améliorent la qualité du produit, et diminue le besoin de graissage. Ceci réduit l'entretien requis, qui en suite sert à augmenter la productivité.

### AVANTAGES

- Pratiquement à l'épreuve de l'eau
- Non fondante
- Très résistante aux charges extrêmes
- Résiste la corrosion et réduit l'usure
- Empêche la rouille et l'oxydation
- Efficacité d'énergie
- Grand gamme de températures

SPECIFICATIONS TYPIQUES	
Code du Produit: <b>XL-0GP2</b>	<b>/002</b>
Grade N.L.G.I.:	2
Pénétration @ 25°C (ASTM D-217)	
Après 60 courses	260
Après 10 000 courses	265
Après 60 000 courses	275
Point de goutte (°C) (ASTM D-2265)	Aucun
Point de fond (°C)	Aucun
Essai de lame à cuivre (3 heures @ 163°C)	1A
Texture	Filante
Couleur	Rouge
Charge Timken OK (kg) (ASTM D-2509)	80+
Épaississeur	Inorganique
Séparation d'huile (24hrs @ 25°C) (ASTM D-1742)	< 2%
Additifs	EP, AU, R&O
Gamme de température (°C)	-30 à 250
Température minimale (pompabilité) (°C)	-20
Viscosité de l'huile de base (cSt @ 40°C) (ASTM D-445)	140

